

Zeitanalyse Nr. 1 Bahnübergang Suberg-Grossaffoltern

Datum: 11. April 2014
 Zeitdauer: 125 Minuten 7500 Sekunden 2.08 Stunden
 Beginn: 09 Uhr 40
 Ende: 11 Uhr 45

	Schranke zu:	Schranke auf:	Fahrtrichtung/Typ		Dauer in Sekunden	Dauer in Minuten	
1	09.43.12	09.47.18	Biel	Regio	246	4.1	
2	09.47.30	09.50.14	Biel	Exp	164	2.7	
3	10.01.48	10.04.04	Bern	Exp	136	2.3	
4	10.07.15	10.10.23	Bern	Regio	188	3.1	
5	10.15.30	10.20.03	Biel	Regio	273	4.6	
6	10.23.30	10.31.10	Biel	Exp	420	7.0	Güter
7	10.32.00	10.34.18	Bern	Exp	138	2.3	
8	10.37.00	10.40.15	Bern	Regio	195	3.3	
9	10.44.35	10.50.10	Bern/Biel	Regio	335	5.6	Güter
10	10.54.40	10.57.29	Biel	Exp	169	2.8	
11	11.03.10	11.05.23	Bern	Exp	133	2.2	
12	11.09.00	11.11.10	Bern	Regio	190	3.2	
13	11.17.30	11.22.40	Biel	Regio	310	5.2	
14	11.27.15	11.29.48	Biel	Exp	153	2.6	
15	11.30.45	11.33.58	Bern	Exp	193	3.2	
16	11.41.50	11.44.20	Bern	Regio	150	2.5	
Vormittagsverkehr IST-Aufnahme					3 393	57	45%

Während 45 % der Auswertungsfrist war die Bahnschranke Suberg geschlossen.

Zeitanalyse Nr. 2 Bahnübergang Suberg-Grossaffoltern

Datum: 22. April 2014
 Zeitdauer: 122 Minuten 7320 Sekunden 2.03 Stunden
 Beginn: 16:28 Uhr
 Ende: 18:30 Uhr

	Schranke zu:	Schranke auf:	Fahrtrichtung/Typ		Dauer in Sekunden	Dauer in Minuten	
1	16.28.10	16.30.40	Biel	Güterzug	150	2.5	
2	16.31.15	16.34.40	Biel	Exp	205	3.4	
3	16.37.39	16.39.50	Bern	Re	131	2.2	
4	16.44.41	16.48.55	Biel	Re	254	4.2	
5	16.55.10	16.57.50	Biel	Exp	160	2.7	
6	17.07.50	17.10.47	Bern	Exp	177	3.0	
7	17.13.10	17.15.31	Bern	Re	141	2.4	
8	17.18.32	17.21.35	Biel	Re	183	3.1	
9	17.26.15	17.29.53	Biel	Exp	zus. Güterzug	218	3.6
10	17.32.29	17.36.15	Biel	Exp	zus. Güterzug	226	3.8
11	17.38.05	17.40.12	Bern	Re	127	2.1	
12	17.44.30	17.49.24	Biel	Re	294	4.9	
13	17.52.50	17.58.07	Biel	Exp	zus. Güterzug	317	5.3
14	18.00.10	18.06.50	Bern	Exp	zus. 2 Güterzüge	400	6.7
15	18.07.20	18.10.57	Bern	Re	217	3.6	
16	18.14.55	18.20.04	Biel	Re	309	5.2	
17	18.23.11	18.25.51	Biel	Exp	160	2.7	
18	18.26.10	18.29.00	Bern	Güterzug	170	2.8	
Späterer Nachmittag Ist-Auswertung					3 839	64	52%

Während 52 % der Auswertungsfrist war die Bahnschranke Suberg geschlossen.

Extrapolation zum Viertelstundentakt (8 zusätzliche Schnellzüge in 2 Stunden, 1 Schnellzug 160 Sekunden im Schnitt)

Vormittagsverkehr IST-Aufnahme	3 393	57	
Vormittagsverkehr 8 zusätzliche Schnellzüge in 2 Stunden	1 280	21	
<hr/>			
Vormittagsverkehr extrapoliert	4 673	78	
Während 62 % der Auswertungsfrist war die Bahnschranke Suberg geschlossen.			62%
<hr/> <hr/>			
Späterer Nachmittag Ist-Auswertung	3 839	64	
Späterer Nachmittag 8 zusätzliche Schnellzüge in 2 Stunden	1 280	21	
<hr/>			
Nachmittagsverkehr extrapoliert	5 119	85	
Während 70 % der Zeit wäre die Bahnschranke geschossen			70%
<hr/> <hr/>			