

## Zeitanalyse Nr. 1 Bahnübergang Suberg-Grossaffoltern

Datum: 11. April 2014  
 Zeitdauer: 125 Minuten 7500 Sekunden 2.08 Stunden  
 Beginn: 09 Uhr 40  
 Ende: 11 Uhr 45

|                                | Schranke zu: | Schranke auf: | Fahrtrichtung/Typ |       | Dauer in<br>Sekunden | Dauer in<br>Minuten |       |
|--------------------------------|--------------|---------------|-------------------|-------|----------------------|---------------------|-------|
| 1                              | 09.43.12     | 09.47.18      | Biel              | Regio | 246                  | 4.1                 |       |
| 2                              | 09.47.30     | 09.50.14      | Biel              | Exp   | 164                  | 2.7                 |       |
| 3                              | 10.01.48     | 10.04.04      | Bern              | Exp   | 136                  | 2.3                 |       |
| 4                              | 10.07.15     | 10.10.23      | Bern              | Regio | 188                  | 3.1                 |       |
| 5                              | 10.15.30     | 10.20.03      | Biel              | Regio | 273                  | 4.6                 |       |
| 6                              | 10.23.30     | 10.31.10      | Biel              | Exp   | 420                  | 7.0                 | Güter |
| 7                              | 10.32.00     | 10.34.18      | Bern              | Exp   | 138                  | 2.3                 |       |
| 8                              | 10.37.00     | 10.40.15      | Bern              | Regio | 195                  | 3.3                 |       |
| 9                              | 10.44.35     | 10.50.10      | Bern/Biel         | Regio | 335                  | 5.6                 | Güter |
| 10                             | 10.54.40     | 10.57.29      | Biel              | Exp   | 169                  | 2.8                 |       |
| 11                             | 11.03.10     | 11.05.23      | Bern              | Exp   | 133                  | 2.2                 |       |
| 12                             | 11.09.00     | 11.11.10      | Bern              | Regio | 190                  | 3.2                 |       |
| 13                             | 11.17.30     | 11.22.40      | Biel              | Regio | 310                  | 5.2                 |       |
| 14                             | 11.27.15     | 11.29.48      | Biel              | Exp   | 153                  | 2.6                 |       |
| 15                             | 11.30.45     | 11.33.58      | Bern              | Exp   | 193                  | 3.2                 |       |
| 16                             | 11.41.50     | 11.44.20      | Bern              | Regio | 150                  | 2.5                 |       |
| Vormittagsverkehr IST-Aufnahme |              |               |                   |       | 3 393                | 57                  | 45%   |

Während 45 % der Auswertungsfrist war die Bahnschranke Suberg geschlossen.

## Zeitanalyse Nr. 2 Bahnübergang Suberg-Grossaffoltern

Datum: 22. April 2014  
 Zeitdauer: 122 Minuten 7320 Sekunden 2.03 Stunden  
 Beginn: 16:28 Uhr  
 Ende: 18:30 Uhr

|                                    | Schranke zu: | Schranke auf: | Fahrtrichtung/Typ |          | Dauer in Sekunden | Dauer in Minuten |
|------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|----------|-------------------|------------------|
| 1                                  | 16.28.10     | 16.30.40      | Biel              | Güterzug | 150               | 2.5              |
| 2                                  | 16.31.15     | 16.34.40      | Biel              | Exp      | 205               | 3.4              |
| 3                                  | 16.37.39     | 16.39.50      | Bern              | Re       | 131               | 2.2              |
| 4                                  | 16.44.41     | 16.48.55      | Biel              | Re       | 254               | 4.2              |
| 5                                  | 16.55.10     | 16.57.50      | Biel              | Exp      | 160               | 2.7              |
| 6                                  | 17.07.50     | 17.10.47      | Bern              | Exp      | 177               | 3.0              |
| 7                                  | 17.13.10     | 17.15.31      | Bern              | Re       | 141               | 2.4              |
| 8                                  | 17.18.32     | 17.21.35      | Biel              | Re       | 183               | 3.1              |
| 9                                  | 17.26.15     | 17.29.53      | Biel              | Exp      | 218               | 3.6              |
| 10                                 | 17.32.29     | 17.36.15      | Biel              | Exp      | 226               | 3.8              |
| 11                                 | 17.38.05     | 17.40.12      | Bern              | Re       | 127               | 2.1              |
| 12                                 | 17.44.30     | 17.49.24      | Biel              | Re       | 294               | 4.9              |
| 13                                 | 17.52.50     | 17.58.07      | Biel              | Exp      | 317               | 5.3              |
| 14                                 | 18.00.10     | 18.06.50      | Bern              | Exp      | 400               | 6.7              |
| 15                                 | 18.07.20     | 18.10.57      | Bern              | Re       | 217               | 3.6              |
| 16                                 | 18.14.55     | 18.20.04      | Biel              | Re       | 309               | 5.2              |
| 17                                 | 18.23.11     | 18.25.51      | Biel              | Exp      | 160               | 2.7              |
| 18                                 | 18.26.10     | 18.29.00      | Bern              | Güterzug | 170               | 2.8              |
| Späterer Nachmittag Ist-Auswertung |              |               |                   |          | 3 839             | 64               |
|                                    |              |               |                   |          |                   | 52%              |

Während 52 % der Auswertungsfrist war die Bahnschranke Suberg geschlossen.

**Extrapolation zum Viertelstundentakt (8 zusätzliche Schnellzüge in 2 Stunden, 1 Schnellzug 160 Sekunden im Schnitt)**

|  |       |    |     |
|--|-------|----|-----|
| Vormittagsverkehr IST-Aufnahme   | 3 393 | 57 |     |
| Vormittagsverkehr 8 zusätzliche Schnellzüge in 2 Stunden                   | 1 280 | 21 |     |
| <hr/>  |       |    |     |
| <b>Vormittagsverkehr extrapoliert</b>                                      | 4 673 | 78 |     |
| Während 62 % der Auswertungsfrist war die Bahnschranke Suberg geschlossen. |       |    | 62% |
| <hr/> <hr/>  |       |    |     |
| Späterer Nachmittag Ist-Auswertung   | 3 839 | 64 |     |
| Späterer Nachmittag 8 zusätzliche Schnellzüge in 2 Stunden                 | 1 280 | 21 |     |
| <hr/>  |       |    |     |
| <b>Nachmittagsverkehr extrapoliert</b>                                     | 5 119 | 85 |     |
| Während 70 % der Zeit wäre die Bahnschranke geschlossen                    |       |    | 70% |
| <hr/> <hr/>  |       |    |     |